

A-18+71
11.11.13+17
DECYZJA

Gorzów Wlkp. 2006.12.11

IK.IT.RLac.4006-27/06

Na podstawie art. 59 ust. 1 w związku z art. 55 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 ze zm.)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16 listopada 2006r. Z-cy Dyrektora Oddziału GDDKiA w Zielonej Górze Pana Wiesława Starucha w sprawie udzielenia pozwolenia na użytkowanie dla zadania: modernizacja drogi krajowej nr 18 (dawnej A-12) - dobudowa lewej jezdni, I faza autostrady na odcinku: węzeł „Olszyna” – węzeł „Golnice”, etap II: węzeł „Żary” – węzeł „Iłowa” od km 24+930 do km 37+500

udzielam pozwolenia na użytkowanie

dobudowanej lewej jezdni drogi krajowej nr 18
od km 24+930 do km 37+500,
węzeł „Żary” – węzeł „Iłowa”.

Uzasadnienie

W dniu 17 listopada 2006r. wpłynął do tut. Inspektoratu wniosek GDDKiA z dnia 16 listopada 2006r. o wydanie pozwolenia na użytkowanie dla zadania: modernizacja drogi krajowej nr 18 (dawnej A-12) - dobudowa lewej jezdni, I faza autostrady na odcinku: węzeł „Olszyna” – węzeł „Golnice”, etap II: węzeł „Żary” – węzeł „Iłowa” od km 24+930 do km 37+500 wybudowanej na podstawie udzielonego przez Wojewodę Lubuskiego pozwolenia na budowę nr 118/03 z dnia 22.03.2004r. znak: RR.III.M.Bła.7111-118/03.

Zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, w dniu 7 grudnia 2006r. przeprowadzono obowiązkową kontrolę budowy. Protokolarnie stwierdzono zgodność wykonania obiektu z warunkami i ustaleniami pozwolenia na budowę stwierdzając, że w toku realizacji obiektu nastąpiły nieistotne w świetle art. 36a Prawa budowlanego odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego polegające na:

- zmianie długości i rzędnej posadowienia wlotów i wylotów przepustów skrzynkowych,
- zmianie technologii wykonania przepustów rurowych z żelbetowych na HEL-COR (wszystkie poza koroną trasy głównej),
- zmianie niwelety na dojazdach do obiektów WA-22, WA-30 i WA-31,
- zmianie lokalizacji komory żelbetowej kz 8/03 w km 31+570,
- zmianie gatunku stali z 18G2-b na stal gatunku BST500S na obiektach inżynieryjnych,
- zmianie nawierzchni ze sztywnej (B-40) na podatną (bitumiczną) na odcinku pomiędzy WA-30 i WA-31 od km 35+518 do km 35+736,

GDDKiA Oddział w Zielonej Górze
13 GRU. 2006
10 WPŁYNĘŁO

- zmianie długości pali na podporach nr 3 i 5 wiaduktu WD-28 oraz na podporze nr 2 obiektu WA-22.

W czasie kontroli stwierdzono, że nie wykonano robót budowlanych polegających na ogrodzeniu zbiorników odparowujących od Z1 do Z11, na które ustalono termin ich zakończenia do dnia **31 marca 2007r.** zgodnie z art. 59 ust.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane. Zgodnie z art. 59 ust. 4a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, inwestor jest obowiązany zawiadomić właściwy organ o zakończeniu robót budowlanych prowadzonych, po przystąpieniu do użytkowania obiektu budowlanego, na podstawie pozwolenia na użytkowanie. Niewykonanie tych robót budowlanych zobowiązuje organ nadzoru budowlanego do stwierdzenia wygaśnięcia decyzji o pozwoleniu na użytkowanie, na podstawie art. 162 § 1 pkt 2 Kpa.

Stwierdzono również, że teren budowy i tereny przyległe zostały uporządkowane.

Wobec spełnienia przez inwestora wymagań określonych przepisami prawa orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie w terminie 14 dni od jej doręczenia za pośrednictwem Lubuskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego.

Jednostki budżetowe zwolnione są z opłat na podstawie art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 9.09.2000r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2004r. Nr 253 poz. 2532 ze zm.).

LUBUSKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO
Blanka Leszczyńska

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze
ul. Bohaterów Westerplatte 31
65-950 Zielona Góra
2. a/a

Do wiadomości:

1. Lubuski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury
2. Gmina Żary